

# E-FORCE Autocarro elettrico da 18t

## SPECIFICHE TECNICHE

## Specifiche

### Prestazioni

Motore	2x motore sincrono ibrido raffreddato ad acqua
Potenza	potenza continua 2x93kW (252CV), max. 2x150kW (408CV)
Coppia	coppia continua 2x195 Nm, max. 2x315 Nm
Giri/min. in regime di marcia	max.13.000 giri/min.
Velocità massima	87km/h (limitata elettronicamente)
Efficienza	fino al 97%

### Batteria

Tipo	LiFePO4, 2x120kWh, 400V, 2x1300kg
Tempo di ricarica	6 ore a 44kW
Sostituzione delle batterie	5min.

### Consumo

Città	60-90 kWh/100km
Autostrada	80-100 kWh/100km

### Distanza operativa

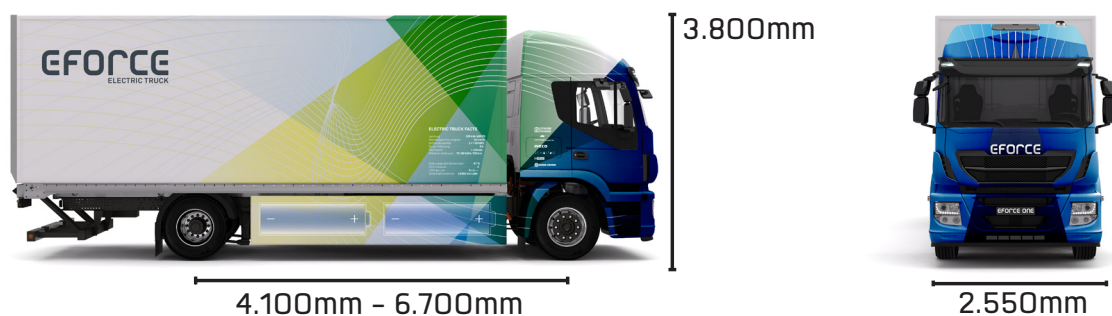
Città	> 300km
Autostrada	> 200km

### Trasmissione

Singola velocità	senza leva del cambio, senza frizione
------------------	---------------------------------------

### Telaio

Tipo	IVECO Stralis, AD/AT190 S 36
Dimensioni	Al.: 3.800mm / La.: 2.550mm/ Passo: 4.100mm - 6.700mm
Peso	8.000kg
Carico utile	10.000kg



**E-FORCE ONE AG**

E-FORCE ONE AG | Allmendstrasse 11 | 8320 Fehraltorf | +41 44 515 48 51 | info@eforce.ch | www.EFORCE.ch

# E-FORCE Autocarro elettrico

SPECIFICHE TECNICHE

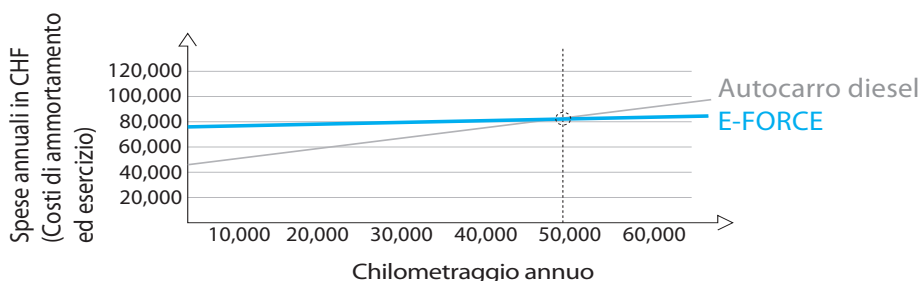
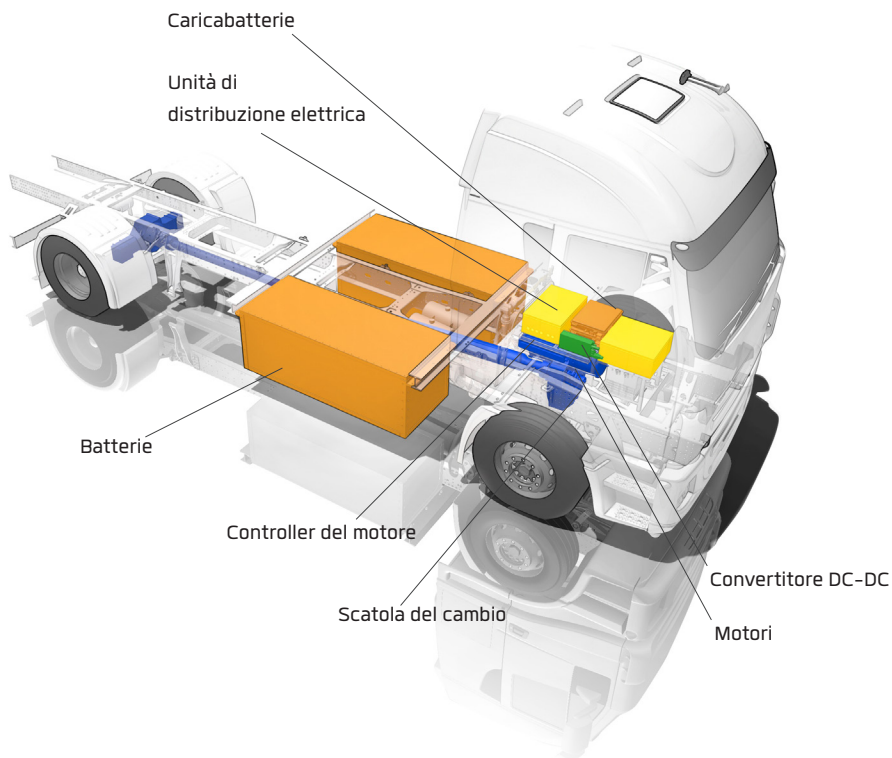
## Uno sguardo ai vantaggi

### Ideale per le consegne urbane

Grazie all'azionamento elettrico, E-FORCE richiede solo un terzo di energia rispetto agli autocarri a diesel. Con l'elettricità ricavata da fonti di energia rinnovabili, i vantaggi ecologici sono sfruttati appieno. E-FORCE inoltre non emette particelle fuliginose o  $\text{CO}_2$ . La riduzione delle emissioni acustiche rendono E-FORCE ideale per l'impiego in centro città e nelle aree urbane.

### Capacità su strada

L'E-FORCE ha un peso a vuoto di otto tonnellate. La carrozzeria e il carico utile pertanto possono arrivare a pesare fino a dieci tonnellate. Con le batterie completamente cariche raggiunge un'autonomia più di 300km. Tramite la sostituzione della batteria, che richiede solo pochi minuti di tempo, l'autonomia può essere aumentata arbitrariamente e in modo rapido.



Grazie ai costi operativi ridotti, al superamento di 50.000 chilometri all'anno, l'autocarro E-FORCE risulta l'opzione più economica rispetto alle versioni diesel. TCO Svizzera

### Rendimento

L'efficienza economica di E-FORCE è confermata da costi operativi nettamente inferiori rispetto agli autocarri a diesel. Ciò si deve al consumo di energia ridotto, l'uso di elettricità come fonte di alimentazione e costi ridotti di manutenzione e di riparazione. Gli autocarri elettrici inoltre sono esenti o possono sostenere numerose tasse ed imposte ad un costo inferiore.

**E-FORCE ONE AG**

E-FORCE ONE AG | Allmendstrasse 11 | 8320 Fehraltorf | +41 44 515 48 51 | info@eforce.ch | www.EFORCE.ch