

E-FORCE Camion électrique de 18t

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Spécifications

Performance

Moteur	2x moteur hybride synchrone refroidi par liquide
Puissance	Puissance continue 2x93kW (252ch), max. 2x150kW (408ch)
Couple	Couple continu 2x195Nm, max. 2x315Nm
Régime tr/min	max. 13'000tr/min
Vitesse max.	87km/h (bridée électroniquement)
Efficacité	jusqu'à 97%

Batterie

Type	LiFePO4, 2x120kWh, 400V, 2x1300kg
Durée de chargement	6 heures @ 44kW
Changement de la batterie	5min.

Consommation

Urbaine	60-90 kWh/100km
Routière	80-100 kWh/100km

Autonomie

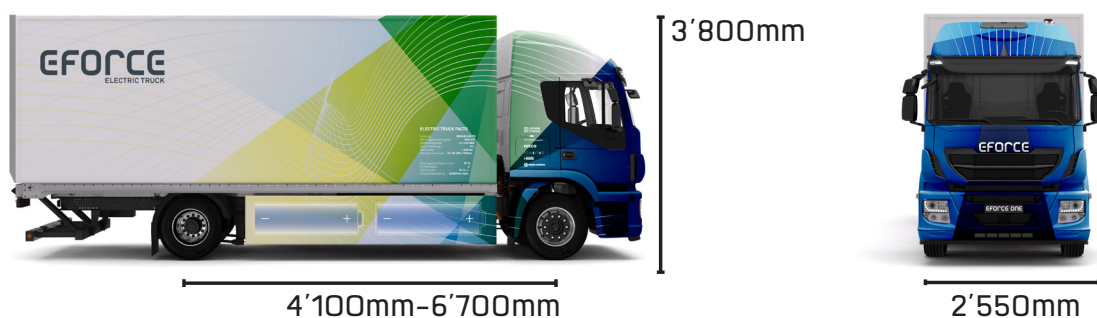
Urbaine	> 300km
Routière	> 200km

Transmission

Vitesse unique	sans changement de vitesse, sans embrayage
----------------	--

Châssis

Type	IVECO Stralis, AD/AT190 S 36
Dimensions	H: 3'800mm / l: 2'550mm / Empattement : 4'100mm-6'700mm
Poids	8'000kg
Charge utile	10'000kg



E-FORCE ONE AG

E-FORCE ONE AG | Allmendstrasse 11 | 8320 Fehraltorf | +41 44 515 48 51 | info@eforce.ch | www.EFORCE.ch

E-FORCE Camion électrique

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

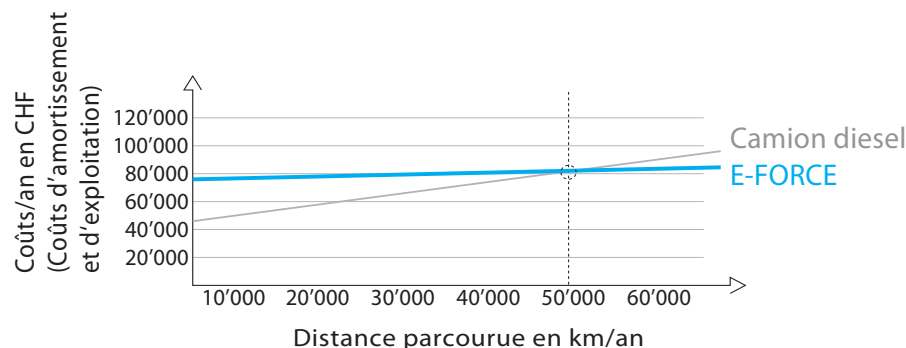
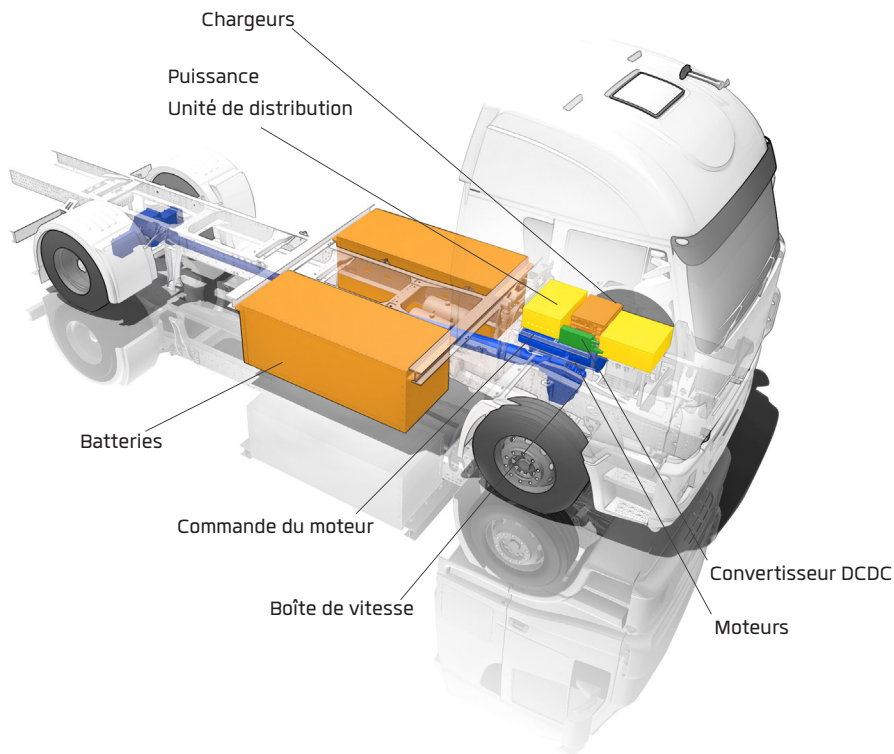
Les avantages en un coup d'œil

Fait pour les livraisons en ville

Grâce à son entraînement électrique, l'E-FORCE n'a besoin que d'un tiers de l'énergie utilisée par un camion diesel. Avec l'électricité en tant que source d'énergie renouvelable, l'avantage écologique est entièrement prouvé. En outre, l'E-FORCE n'émet aucune particule polluante ni de CO₂. Des émissions de bruits réduites font de l'E-FORCE le véhicule idéal pour une utilisation urbaine et en centre-ville.

Capacités routières

L'E-FORCE possède un poids à vide de huit tonnes. Cela permet d'avoir une carrosserie et une charge utile de dix tonnes. Avec des batteries entièrement chargées, l'autonomie est plus de 300km. En changeant les batteries, ce qui ne prend que quelques minutes, cette autonomie peut être augmentée rapidement et arbitrairement.



Grâce à des coûts d'exploitation faibles, le camion E-FORCE devient l'option la plus économique par rapport à un camion diesel si son utilisation dépasse les 50'000 km par an. TCO Suisse

Rentabilité

L'efficacité économique de l'E-FORCE est confirmée par des coûts d'exploitation nettement plus sobres que ceux d'un camion diesel. Cela est dû à une consommation énergétique faible, à l'utilisation de l'électricité en tant que source d'alimentation et à de faibles coûts de maintenance et de réparation. De nombreux impôts et taxes sont également réduits ou supprimés pour les camions électriques.