

Technische Spezifikationen

E44 Antrieb

Motor	Hybridsynchronmotor
Leistung	Dauerleistung 350 kW (475 PS), Maximalleistung 550 kW (747PS)
Torque	4'060 Nm (An der Kardanwelle)
Drehzahl	max. RPM 2'500
Höchstgeschwindigkeit	85 km/h (Elektronisch Limitiert)
Wirkungsgrad bis zum Rad	>91 %

Batterie

Typ	NMC-C, 800 V
Batteriegrößen	Mini 120 kWh, Midi 190 kWh, Maxi 260 kWh, Maxi S 310 kWh
AC Normalladung	6 Stunden @ 44 kW (Midi Batterie)
DC Schnellladung	<2 Stunden @ 150 kW (Midi Batterie)

Verbrauch

Stadt	80-120 kWh/100 km (26-40t)
Autobahn	130-180 kWh/100 km (26-40t)

Reichweite

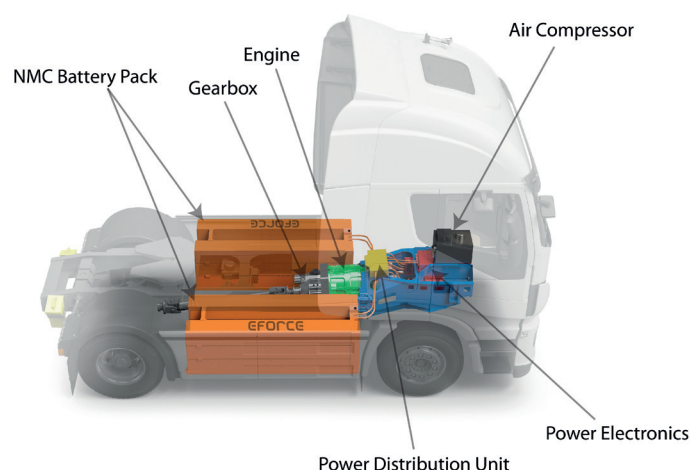
Stadt	bis 300 km
Autobahn	bis 180 km

Übersetzung

Getriebe	2 Gang Getriebe Automatisiert
----------	-------------------------------

Fahrgestell

Typ	IVECO Stralis
Dimension	Spurbreite: 2'550 mm / 2'600 mm, Radstand: 3'800 mm-6'700 mm
Gewicht EFORCE mit Midi Batterie	8'600 kg



EFORCE Der Bessere Lastwagen

Die Vorteile auf einen Blick

Umwelteffizienz

Der EFORCE ist die ideale Lösung für alle Gemeinde-, Nah- und Stadtverkehrstransporte. Der hocheffiziente Elektroantrieb des EFORCE, mit einer Energieeffizienz von 91%, benötigt nur 1/3 der Energie eines Dieselfahrzeuges. Zudem stösst der EFORCE kein CO₂ aus und ist leise im Betrieb. Wird der EFORCE zusätzlich mit nachhaltig produzierter Energie geladen, kann sein ökologisches Potential voll ausgeschöpft werden. So können mit dem EFORCE jährlich über 40 Tonnen CO₂ eingespart werden.

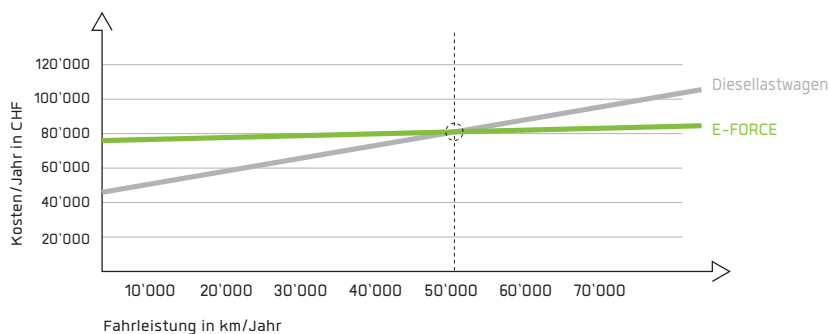


Praxistauglichkeit

Die Reichweite und die Nutzlast sind entscheidende Kriterien bei einem Nutzfahrzeug. Das modulare Batteriesystem erlaubt Reichweiten von 100-300 km. Durch das zusätzliche opportunity charging mit der DC-Schnellladestation kann die Reichweite durch kurze Stopps einfach erweitert werden. Das Gewicht des EFORCE Fahrgestells ist abhängig vom gewünschten Batteriepaket und liegt zwischen 8 und 9 Tonnen. Somit bleiben beispielsweise beim 26 t EFORCE 17 bis 18 Tonnen für Aufbau und Nutzlast. Das EFORCE Fahrgestell ist geeignet für alle gängigen Aufbauvariationen.

Wirtschaftlichkeit

Der erfolgreiche kommerzielle Betrieb ist bei einem Nutzfahrzeug essentiell. Durch die geringen Betriebs- und Unterhaltskosten, sowie dem Wegfall von Steuern und Abgaben ist der EFORCE ab einer jährlichen Laufleistung von 50'000 km wirtschaftlicher als der Diesel-Lastwagen (TCO Schweiz 36 t, 6 Jahre Laufzeit). Zudem stärkt der EFORCE die firmeneigene Nachhaltigkeitsstrategie.



EFORCE ONE AG